

## Urantransporte zwischen Frankreich und Deutschland (Bahn)

### Was, woher, wohin, wie, wann, wieviel

#### Eine aktuelle Zusammenfassung aus gut unterrichteten Kreisen.

Es handelt sich um bekannt gewordene Transporte. Die Zusammenfassung ist also nicht ausführlich, viel mehr Transporte finden sicherlich statt...

#### Transporte aus der französischen Urananreicherungsanlage in Pierrelatte nach Gronau

**Was:** angereichertes Uran (UF6 ,Warencode UN 2978), Natur Uran (UF6, UN 2978, Fässer 48Y Cylinder und CTP für 48Y)

**Woher:** Pierrelatte

**Wohin:** Gronau

**Wer:** Transporter: Cogema Logistics Paris ; Absender: Comurhex Pierrelatte ; Empfänger: Urenco Gronau

**Wieviel:** 5 Transporte bekannt geworden (Zeitraum 2005-2006)

**Wann:** Abfahrt immer Montags, Ankunft meist Donnerstags, manchmal Freitags oder Samstags gegen 12-13Uhr

- **11.(Mo) - 15.(Fr.)9.06 (Natur Uran UF6)**

Waggons\*: 318735461119 - 318735464600 - 318735465268 - 318735466381 - 318735466415 - 318735466878 - 318735466639

Fahrplan:

Abfahrt Pierrelatte 11.9., 13:02

Gremberg : an 16:41 ; ab 05:03 am 14.9. (Zug 51263)

Hagen Vorhalle: an 02:22 ; ab 17:44 (Zug 52302)

Osnabrück 20:31 und weiter nach Gronau, Ankunft 12:00 am 15.9.

- **13(Mo.)-16 (Do.)11.2006 (Natur Uran UF6)**

Waggons: 318735460566 - 318735462018 - 318735463545 - 318735460897 - 318735462307 - 318735460632 - 318735467199

Fahrplan:

Abfahrt Pierrelatte 13.11., 13:02

Gremberg : an 16:41 ; ab 21:34 am 14.11. (Zug 52237)

Hamm: an 00:14 am 16.11. ; ab 05:55 ( Zug 54262)

Lünen: 07:25 Weiterfahrt nach Gronau, Ankunft 13-14Uhr am 16.11. mit Sonderzug

- **4.(Mo.) - 9(Sa.)12.06 (angereichertes Uran UF6)**

Waggons: 318735461028 - 318735465904 - 318735462398 - 318735467488 - 318735462463 - 318735467447 - 318735462901

Fahrplan: Abfahrt Pierrelatte 13:02 am 4.12.

Über Gremberg (an 16:41) und Nordhorn.

Ankunft 9.12. gegen 13:00 in Gronau

- **18.(Mo.)-21.(Do.)4.05 (Natur Uran UF6)**

Waggons: 118739847689 - 118739850600 - 118739861474 - 118739861003 - 118739837862 - 11873986226

Fahrplan: Ähnlich. Aufenthalt Gremberg: 16:41-22:44 am 20.4.

In Hamm: 1:26 - 06:44 am 21.4. ; Lünen 7:11 ; Gronau gegen 13:00

- **8.(Mo.)-11.(Do.)11.04 (Natur Uran UF6) - über Ahaus!**

Waggons: 118739836336 - 118739841492 - 118739867562 - 118739870681

Fahrplan: Ähnlich. Aufenthalt Gremberg: 10:43-22:42 am 10.11 (Zug 52410).

In Hamm: 1:25 - 06:17 am 11.11. ; **Ahaus** gegen 13:00 und Gronau gegen 13:30

## Transporte zur französischen Urananreicherungsanlage in Pierrelatte bez. nach Narbonne

### Gronau - Pierrelatte

Keine Bahn-Transporte aktuell bekannt (heißt nicht, dass es keine gibt, sondern lediglich dass keine Informationen dazu vorliegen)

### Rotterdam - Gremberg - Pierrelatte

**Was:** Natur Uran, UF6 (UN 2978)

**Woher:** Ankunft in Europa: Rotterdam

Weiterer Verlauf mit großer Wahrscheinlichkeit über Hamburg ( nicht geprüft)

**Wohin:** Pierrelatte

**Wer:** Absender NUCLEAR CARGO + SERVICE - Empfänger Eurodif Pierrelatte

**Wieviel:** 3 Transporte bekannt

**Wann:** zwischen 2004 und 2005 - Natur-Uran-transporte fahren Dienstags los

– **07. (Di.) - 10.6.05 - Natur Uran**

Waggons: 318035460696 - 318035462452 - 318035462825 - 318035461553 - 318035462676

Fahrplan: Abfahrt Rotterdam 7.6. um 16:20

Gremberg : 06:00 am 8.6. ; Ankunft in Pierrelatte: 10.6. um 9:52

– **26.(Di.)-29.10.04 - UF6 (nicht angereichert)**

Waggons: 318039377698 - 318039377847

– **25.(Mo.)-28.10.2004 Natur Uran**

Waggons: 318035464235 - 318035461751 - 318035462197 - 318035462486 - 318035462742 - 318035471434 - 318035462858 - 318035461546 - 318035462437 - 318035462601

Fahrplan : über Kifhoek, Venlo, Gremberg (02:13 -6:19 am 26.10.) Ankunft 9:52 am 28.10. in Pierrelatte

### Transporte Hamburg (oder Bremerhaven) - Narbonne

**Was:** Natur-uran ; Urankonzentrat (UN 2912) . U3O8 (UN 2912)

**Woher:** Hamburg oder Bremerhaven

**Wohin:** Narbonne

**Wer:** Absender NUCLEAR CARGO + SERVICE (Natur Uran) oder RSB Logistic (Urankonzentrat) oder Cogema Logistics Paris (U3O8)- Empfänger COMURHEX MALVESI

**Wieviel:** 8 Transporte mit jeweils 3-6 Behälter bekannt geworden

**Wann:** Keine Regelmäßigkeit bekannt. Die Züge fahren an Wochentage, Mitte Nachmittag oder spät abend los

– **28.3.07 (Mi.) - 30.3.2007 - Natur-Uran**

Waggons : Nr: 318045363898 - 318045392822 - 318045153356 - 318045366347- 318045520596 - 318045361801

Fahrplan:

Hamburg 04:58 - 27.3.07

Maschen 05:29 Zug Nummer 50387, Abfahrt Maschen 18:08

Gremberg 00:29 (28.03.) Zug Nummer 51212. Abfahrt Gremberg 06:00

Apach (Grenze) 10h40 Zug 45216

Zur Weiterfahrt nach Narbonne (Ankunft 30.3. 7:30 ; 8:30 bei der Anlage)

– **19.03.2007 ( Mo.)- 23.03.07 - Natur Uran**

Waggons: Nr: 318045564099 - 318445567106 - 318045528441 - 316845533157 - 318045564453 - 318045564602 - 318045562416

Fahrplan:

Bremerhaven 15:35 (19.3.)

Seize 18:15, Zug 52381, Abfahrt 01:07 (20.3.)

Gremberg 06:15, Zug 51302. Abfahrt 06h00 (21.3.).

Apach (Grenze)11:50

Zur Weiterfahrt nach Narbonne (Ankunft 23.3. 7:30 ; 8:00 bei der Anlage)

– **19.9.06 ( Di.) - 22.9.06 - Uran-konzentrat**

Waggons: Nr: 318045360001 - 318045366198 - 316845579606 - 318045574874 - 318045528201 - 318045528706

Fahrplan:

Hamburg 00:22 (19.9.) Zug 52473

Maschen 00:50. Abfahrt 5:53 Zug 51310

Gremberg: 12:20 Abfahrt 6:00 Zug 45216

Apach (Grenze): 10:30

Zur Weiterfahrt nach Narbonne (Ankunft 22.9. 7:28 ; 8:00 bei der Anlage)

Es liegen Informationen zu 5 weiteren Transporten:

- **26.2.07 (Fr.) - 02.3.07 Uran-Konzentrat**  
ähnlicher Fahrplan wie oben; Abfahrt in Hamburg etwas früher: 23:00, Aufenthalt in Maschen 23:24-4:00  
Waggons: 318045564321 - 318045520224 - 318045534668 - 316845534668 - 318045360043 - 318045330509
  - **8.9.05 (Do.) - 12.9.05 U308**  
ähnlicher Fahrplan wie oben; Abfahrt in Hamburg 1:18 (Zug 53263), Aufenthalt in Maschen 1:49 -5:53 (Zug 51113)
  - **8.12.05(Fr.) - 12.12.05 Urankonzentrat**  
ähnlicher Fahrplan wie oben; Abfahrt in Hamburg 0:15  
Waggons: 318045561632 - 316845535509 - 318745521396
  - **15.11.04 (Mo.) - 18.11.04 Urankonzentrat**  
Abfahrt 15:00 in Hamburg  
Waggons: 318045395148 - 318045521354 - 316845534270 - 318045560162 - 3180455520117
  - **20.9.04 (Mo.) - 26.9.04 Urankonzentrat**  
Ähnlich wie oben, abfahrt 15:30 aus Hamburg.
- Waggons: es handelt sich jeweils um die Nummer vom Fahrgestell

## Zu den französischen Anlagen

### - Narbonne - MALVESI

In der Anlage von Malvesi bei Narbonne wird eine Chemische Umwandlung durchgeführt. Genauere Daten: (aus [www.francenuc.org](http://www.francenuc.org))

**Purpose/type:** plant for refining and converting uranium

**Location:** area of about 100 ha, the site of a former sulfur mine, north-west of Narbonne (Aude)

**Operator:** Comurhex, 100% subsidiary of Cogéma, which in March 2006, became Areva NC

**Period of operation:** since 1959

**Raw materials:** materials containing uranium, particularly concentrates, uranyl nitrate, rejects

**Nominal capacity:** 14,000 t/yr of uranium in uranium hexafluoride and 1500 t/yr of uranium in the form of metal

**Actual production:** 14,000 t of uranium in uranium hexafluoride in 2005

### - Pierrelatte beim AKW Tricastin

In Pierrelatte befinden sich mehrere geheime und zivile Atomanlagen. U.a. die Urananreicherungsanlage EURODIF. Der Anreicherungsprozess lief bisher mit der so genannten Gas-diffusion Technik. Diese Technik ist aber extrem teuer, wegen des hohen Energieverbrauchs. 2005 wurde mit dem Bau einer weiteren Anlage angefangen. Die Deutsche Technik per Zentrifuge wird übernommen.

Auszüge zu Eurodif aus [www.francenuc.org](http://www.francenuc.org):

EURODIF PRODUCTION (WHICH BECAME A SUBSIDIARY OF AREVA NC) - THE GEORGE BESSE PLANT (EURODIF)

**Purpose/type:** "civilian" plant for enriching uranium

**Period of operation:** since 1979

**Process:** gaseous diffusion

**Raw materials:** UF<sub>6</sub> from Comurhex

**Nominal capacity:** 10.8 million separative work units (SWU); could provide enriched uranium for 100 PWR of 900 MWe each, almost twice EDF's electronuclear park

**Production:** in 2006, 14 311 tons of enriched uranium and 2 300 tons of depleted uranium.

"The power of the plant is adjusted according to the season" [CIGEET 30.vi.99]. One may suppose that this means that the plant operates at low power when the price of electricity is high.

The plant went into industrial operation in June 1982. At that time, Eurodif anticipated that the plants would be operational until the year 2000. However, in order to prolong the life of the installation, numerous improvements were made during the 90s. Since 1999, the Eurodif plant has been the object of a re-evaluation of safety. Following the examination of the re-evaluation by the Groupe permanent d'experts pour les laboratoires et usines December 25, 2000, DSIN formulated several demands: the transmission of files in regard to the risk of a criticality, the resistance of the installation to an earthquake, and accidents (fall of an airplane, leak of liquid UF<sub>6</sub>). The DSIN "approved the most recent versions of the safety reports and regulations for operations, with the reservation that modifications are to be made within two years"[DSIN 00].

The shut-down of the gaseous diffusion plant is presently planned for 2012-13. It will be replaced by a centrifuge plant, Georges Besse II, which is scheduled to begin operation in 2007 at 5% capacity. At full capacity Georges Besse II will produce 7.5 million SWU/yr. Construction of the centrifuge plant was scheduled to start in April 2005 [NucF 22.xii.03].

Stand: Sommer 2007